

randstad
research.

julho 2025

O mercado de trabalho no setor automóvel

portugal



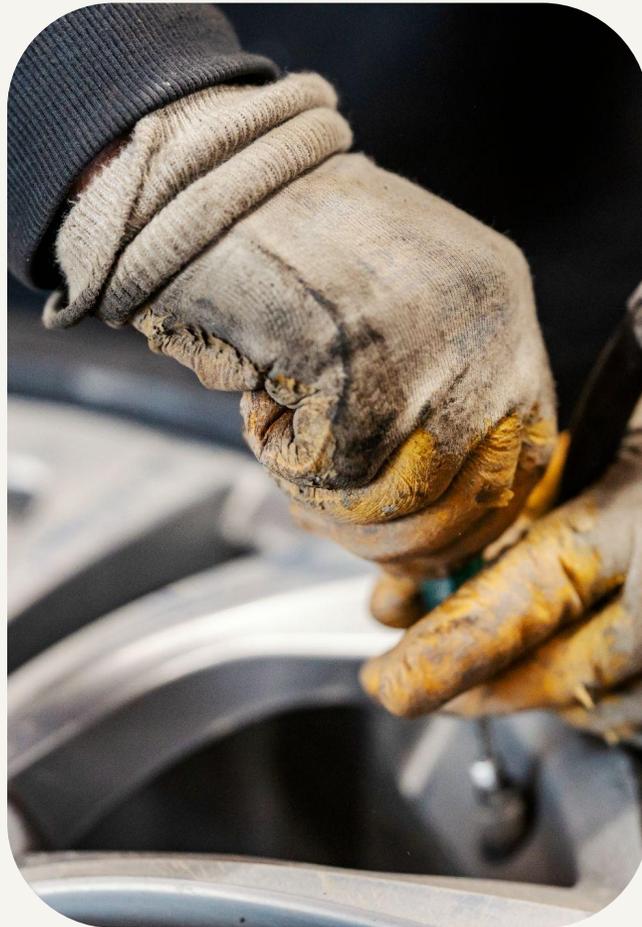
partner for talent.

índice.

introdução. apresentação do estudo	p.3	sistema de contas integradas. empresas, pessoal ao serviço e remuneração	p.14
situação global. o mercado de trabalho em portugal	p.5	dados de registos. desemprego registado	p.18
emprego no setor. produção e comercialização do automóvel	p.7	destaques do setor. automóvel	p.21

introdução.

apresentação do estudo



apresentação.

Este documento compila a [informação conjuntural](#) mais relevante sobre o mercado de trabalho no [setor automóvel](#) em Portugal.

As [principais fontes de dados](#) utilizadas incluem o Inquérito ao Emprego do [INE](#) (Instituto Nacional de Estatística), os registos do Instituto do Emprego e Formação Profissional do [IEFP](#) e estatísticas da [Eurostat](#). O [objetivo](#) é oferecer uma visão clara e completa da evolução do mercado de trabalho neste setor, através de um conjunto de indicadores estatísticos, tabelas e gráficos. Para esta análise setorial é utilizada a Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, [Revisão 3 \(CAE Rev. 3\)](#). Reconhecendo a natureza transversal de setor do automóvel uma visão abrangente do mercado de trabalho exigiria a análise de um conjunto alargado de códigos CAE Rev. 3, principalmente dentro das secção de Indústrias Transformadoras.

Para este estudo, a análise do setor do automóvel será centrada em 2 atividades, a [Divisão 29 - Fabricação de veículos automóveis, reboques, semi-reboques e componentes para veículos automóveis](#) (dentro da secção C: Indústrias transformadoras) e a [Divisão 45 - Comércio, Manutenção e Reparação de Veículos Automóveis e Motociclos](#) (dentro da secção G - Comércio por grosso e a retalho; reparação de veículos automóveis e motociclos). Esta escolha permite focar-se na indústria automóvel e de seus componentes, tanto na sua fabricação e como na sua comercialização em Portugal.

situação global.

o mercado de trabalho em portugal



o emprego no setor.

produção e comercialização do automóvel

Evolução do emprego por atividade económica em Portugal (milhares de pessoas)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	4Q 2024	1Q 2025
D.29 - Produção de veículos automóveis, reboques e semirreboques	72,2	71,7	66,2	64,6	73,7	71,1	70,8	72,0
var % homóloga	-6,7%	-0,7%	-7,7%	-2,4%	14,1%	-3,5%	-5,0%	1,7%
D.45 - Comércio, manutenção e reparação de veículos automóveis e motociclos	118,6	115,1	120,0	113,7	116,2	127,5	131,9	131,2
var % homóloga	5,6%	-3,0%	4,3%	-5,3%	2,2%	9,7%	0,2%	-0,5%
Total setor do automóvel	190,8	186,8	186,2	178,3	189,9	198,6	202,7	203,2
var % homóloga	0,6%	-2,1%	-0,3%	-4,2%	6,5%	4,6%	-1,7%	0,2%
Total Indústrias transformadoras	831,1	821,2	822,2	839,9	833,5	826,9	823,7	842,1
var % homóloga	-0,1%	-1,2%	0,1%	2,2%	-0,8%	-0,8%	0,2%	2,2%

Fonte: Eurostat - Employment by sex, age and economic activity (from 2008 onwards, NACE Rev. 2) Nomenclatura Estatística das Atividades Económicas na Comunidade Europeia. (pessoas com 15 anos ou mais)

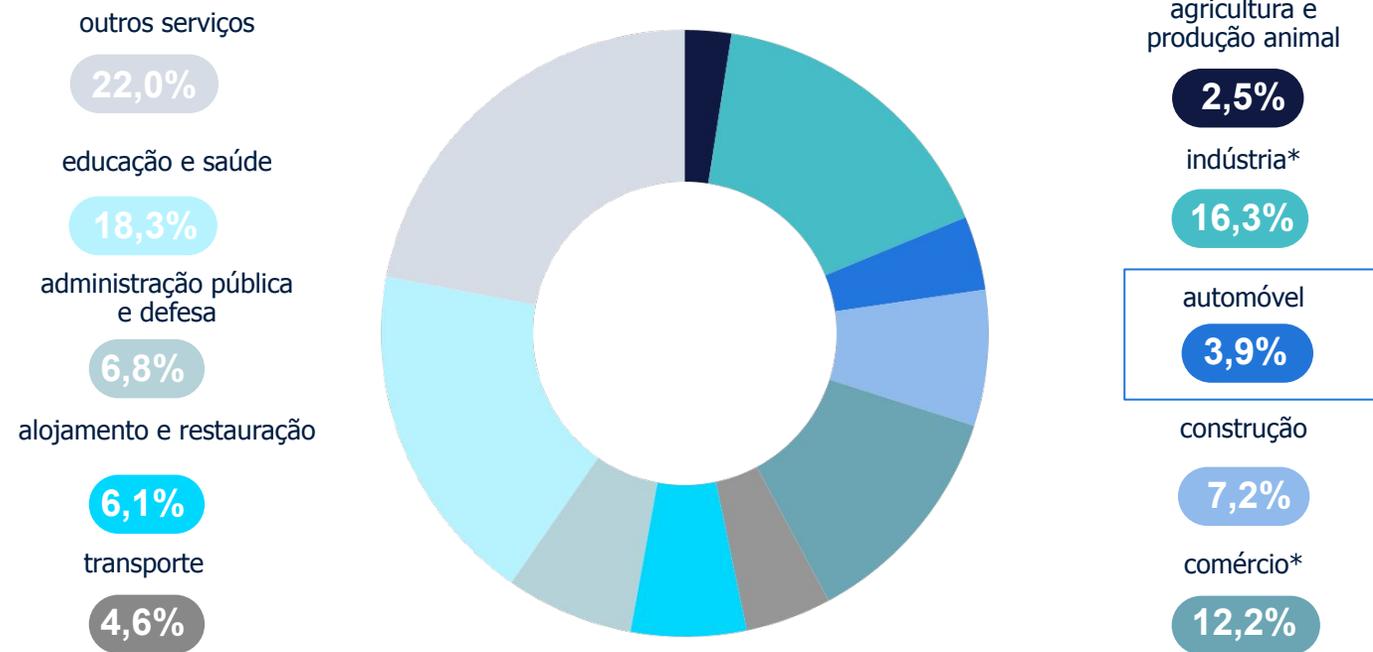
Segundo os dados da Eurostat, em Portugal, o **setor automóvel empregou 203,2 mil pessoas** no 1Q de 2025. Este setor está formado, principalmente, pelas atividades de **produção de veículos automóveis, reboques e semirreboques** (CAE Rev. 3-D29) e de **comércio, manutenção e reparação de veículos automóveis e motociclos** (CAE Rev. 3-D45). No primeiro trimestre de 2025, o emprego no setor teve um **ligeiro aumento de 0,2%**, principalmente causado pelo **aumento de 1,7% da produção de veículos**. Por sua vez, a atividade de **comércio manutenção e reparação de veículos** teve uma ligeira queda no emprego de **-0,5%**.

No 1Q de 2025, o **setor automóvel** (tanto a produção como o comércio) representou **3,9% do emprego total**, embora represente uma fatia relativamente pequena do emprego total, desempenha um papel significativo na economia portuguesa.

A sua importância reside não apenas no emprego direto que gera, mas também no seu efeito multiplicador em outras áreas da economia, além de ser um importante motor de inovação e desenvolvimento tecnológico.

Distribuição do emprego em Portugal por atividade económica em Portugal (1Q 2025)

(% sobre o total do emprego em Portugal)



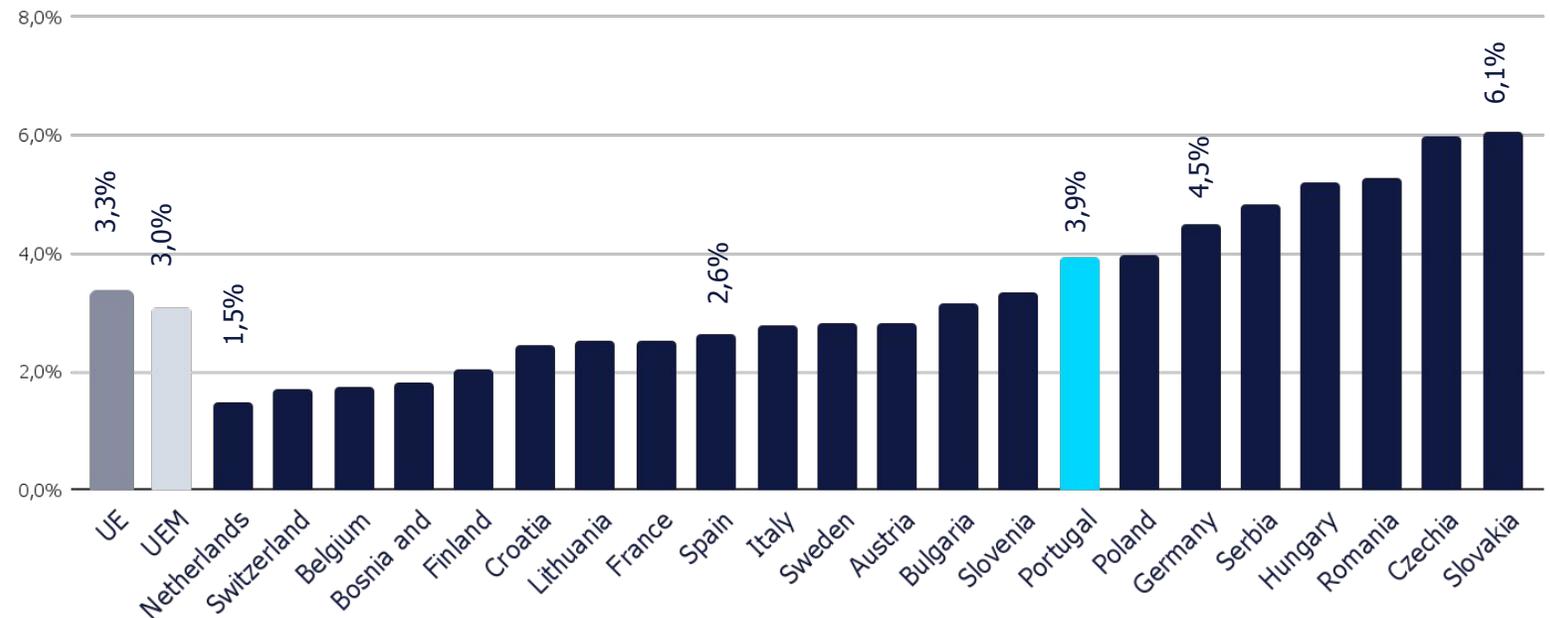
Fonte: Eurostat - Employment by sex, age and detailed economic activity (from 2008 onwards, NACE Rev. 2 two digit level). Nomenclatura Estatística das Atividades Económicas na Comunidade Europeia. (pessoas com 15 anos ou mais)

Mesmo sendo um setor com um peso reduzido comparado com outros setores da economia portuguesa, em **comparação com outros países da UE, o peso do setor automóvel em Portugal em termos de emprego superou a média da UE.**

No 1º trimestre de 2025, o peso do setor automóvel em Portugal estava 0,7 pontos por cima da média dos países da UE, sendo superado por Alemanha, Polónia e Eslováquia.

Peso do setor automóvel no emprego por países da UE (1Q 2025)

(% sobre o total do emprego do país)



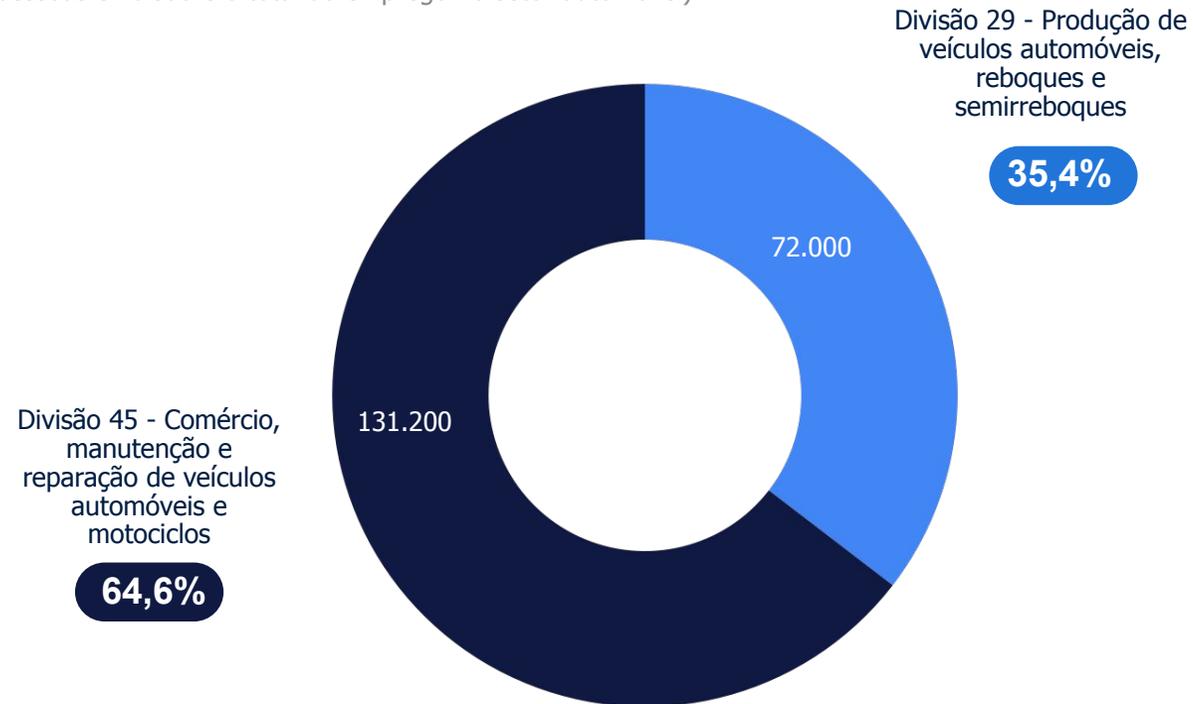
Fonte: Eurostat - Employment by sex, age and detailed economic activity (from 2008 onwards, NACE Rev. 2 two digit level). Nomenclatura Estatística das Atividades Económicas na Comunidade Europeia. (pessoas com 15 anos ou mais)

No setor do **automóvel**, o **comércio, manutenção e reparação de veículos** com **131,2 mil empregados**, representa **64,6%** do total do setor e inclui todas as atividades relacionadas com a venda, manutenção e reparação de veículos, peças e acessórios.

Em contraste, a **produção de veículos automóveis, reboques e semirreboques**, com **72 mil empregados** representa **35,4%** do total e abrange a produção de todos os tipos de veículos, bem como a das suas partes e acessórios.

Distribuição do emprego no setor automóvel em Portugal (1Q 2025)

(pessoas e % sobre o total do emprego no setor automóvel)



Fonte: Eurostat - Employment by sex, age and economic activity (from 2008 onwards, NACE Rev. 2) Nomenclatura Estatística das Atividades Económicas na Comunidade Europeia.

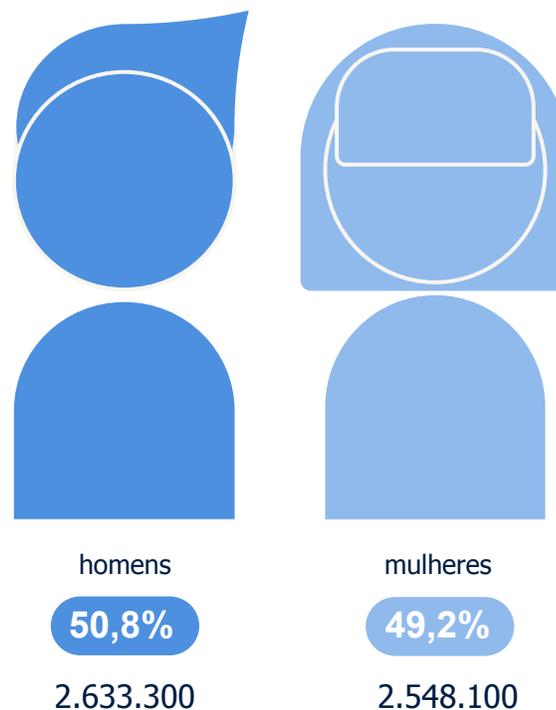
O setor automóvel caracteriza-se por uma maior masculinização.

No 1Q de 2025, a distribuição do emprego total por género revela uma paridade a nível nacional, com 2,63 milhões de homens (50,8% do total do emprego) e 2,55 milhões de mulheres (49,2%). Isto contrasta com o setor automóvel, onde 3 de cada 4 profissionais do setor são homens (77% do emprego), totalizando 156,5 mil profissionais, e as mulheres constituem uma minoria de 23% do emprego no setor, com um total de 46,7 mil profissionais.

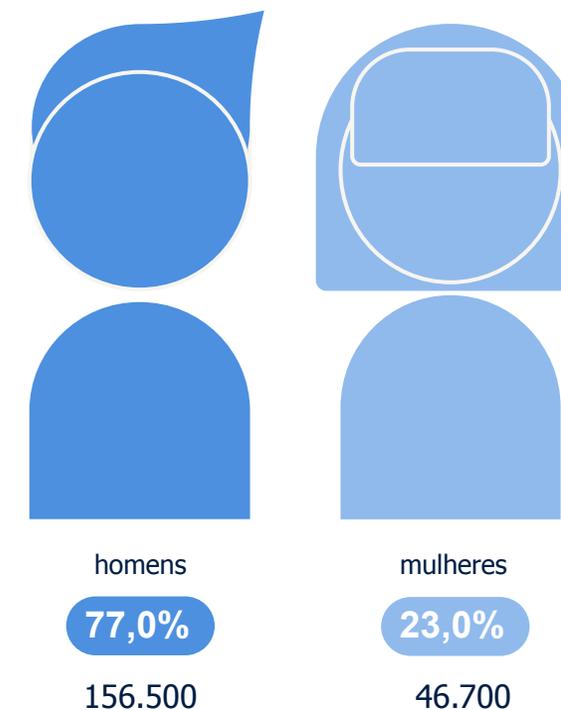
Distribuição do emprego por género em Portugal (1Q 2025)

(pessoas e % sobre o total do emprego total e no setor automóvel)

Total do país:



Setor do automóvel:



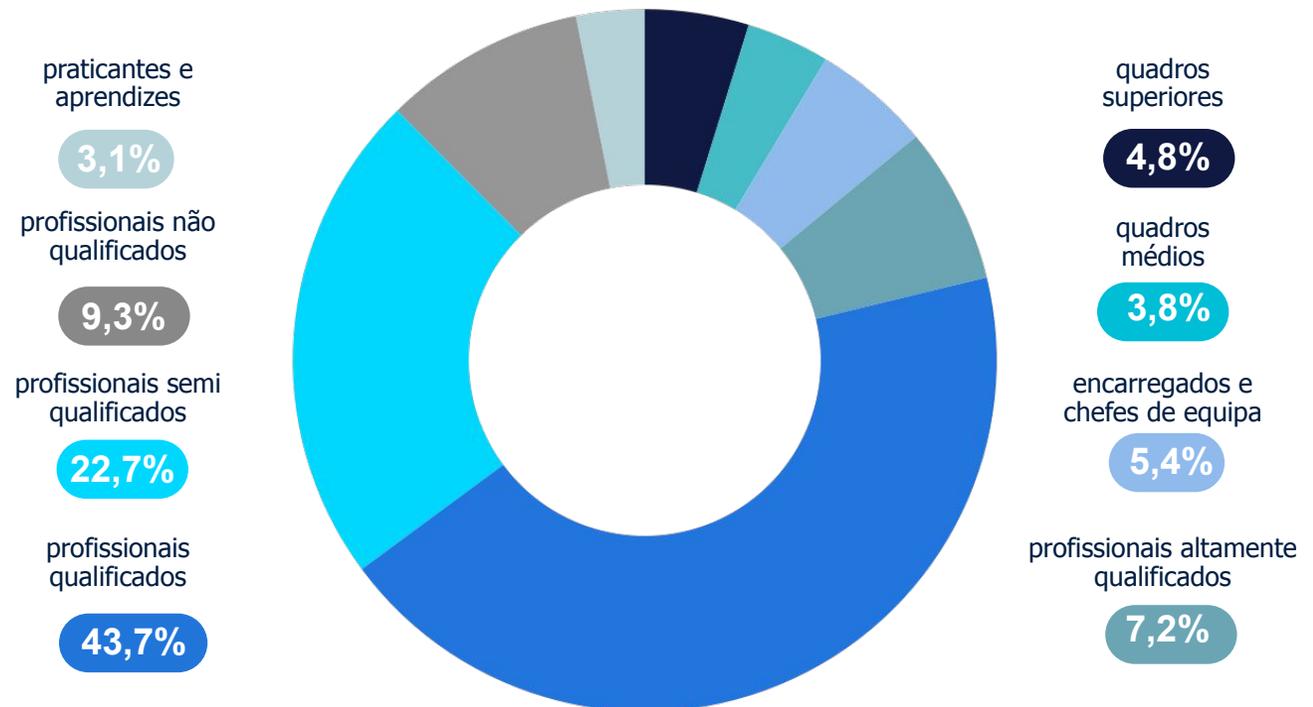
Fonte: Eurostat- Employment by sex, age and economic activity (from 2008 onwards, NACE Rev. 2) - 1 000)

Em 2023, a estrutura do emprego no setor mostra uma predominância de **profissionais qualificados (43,7%)** e **semiquualificados (22,7%)**, refletindo a necessidade de especialização do setor o que impulsiona a formação e a criação de conhecimento.

Por sua vez, **os níveis de gestão e liderança constituem uma menor proporção**. Especificamente, os quadros superiores representam 4,8% do emprego na indústria transformadora, os quadros médios 3,8%, e os encarregados e chefes de equipa 5,4%.

Distribuição da população empregada por conta de outrem na indústria transformadora por posição em Portugal (2023)

(% sobre o total do emprego em Portugal)



Fonte: INE - População empregada por conta de outrem (N.º) por Atividade económica (Secção - CAE Rev. 3) e Nível de qualificação; Anual - MTSSS/GEP, Quadros de pessoal

* Não há dados disponíveis sobre a posição profissional no setor do automóvel, por isso é usada a indústria transformadora

sistema de contas integradas.

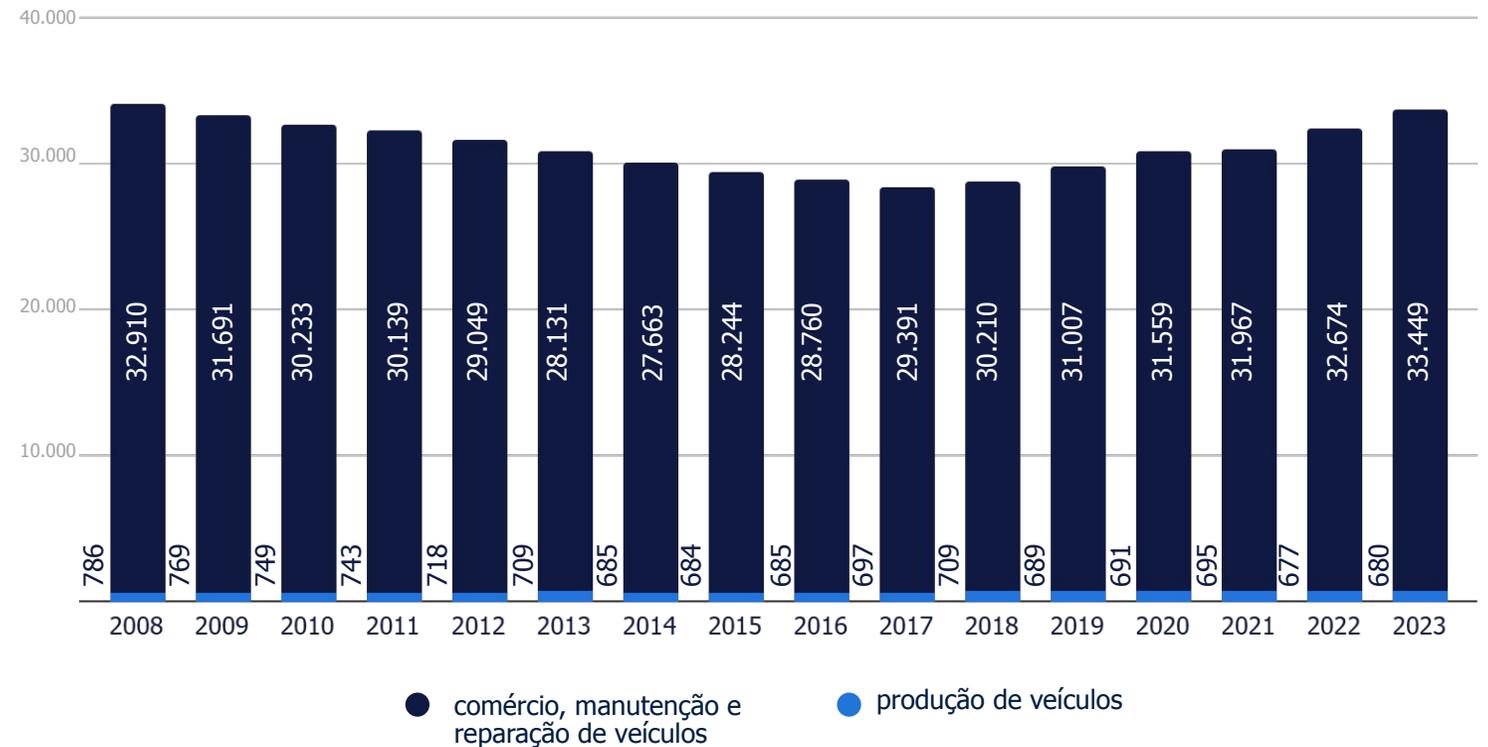
empresas, pessoal ao serviço e
remuneração

O **número de empresas no setor automóvel** apresenta evoluções distintas entre as suas principais atividades. A atividade de **comercialização de veículos** é muito mais expressiva em termos de número de empresas, chegando a 33.449 no ano 2023. Além disso, demonstra uma tendência de crescimento mais acentuada, apesar da queda desde 2008 até 2014.

Por sua vez, a **produção de veículos** mantém-se mais estável, porém com um número de empresas inferior (680 empresas).

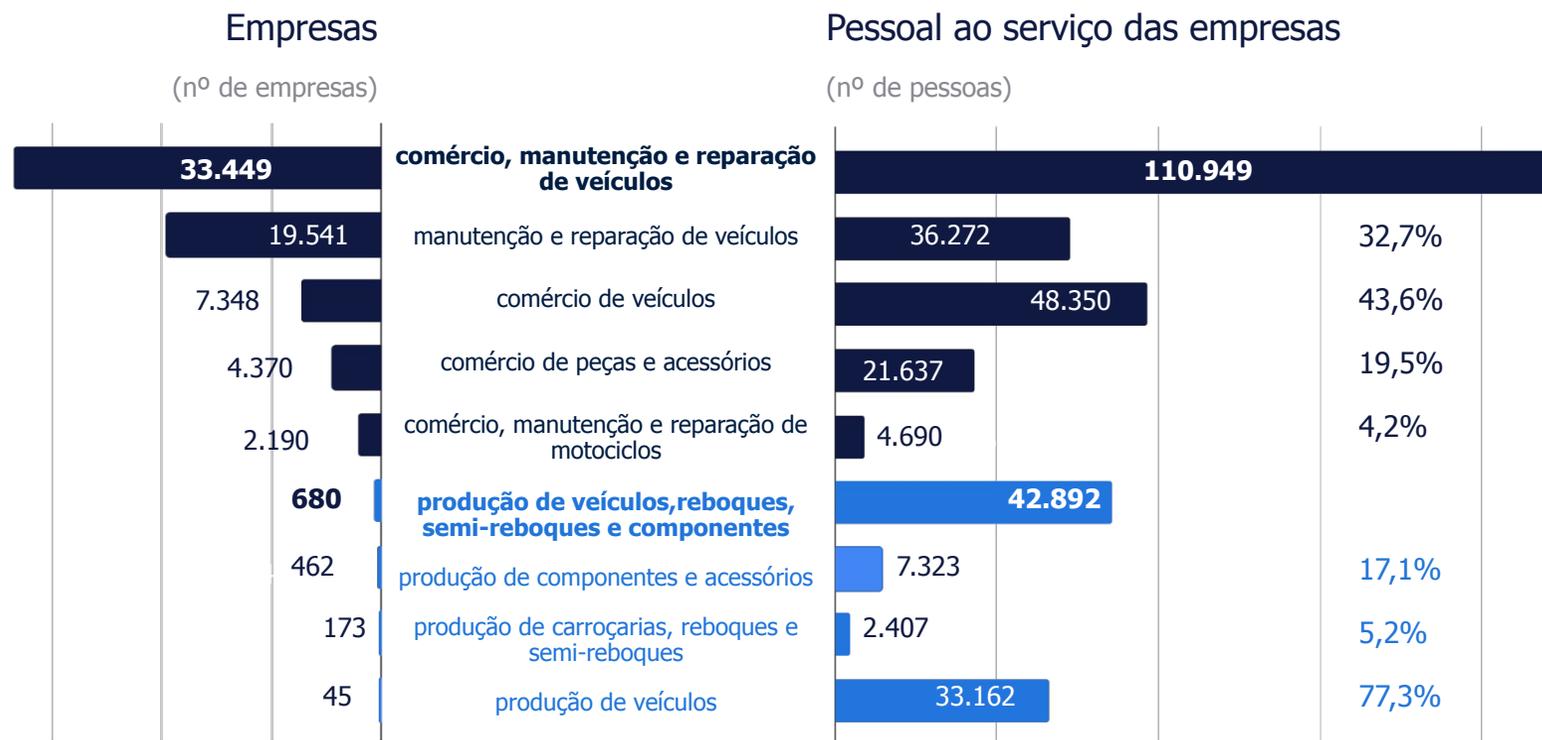
Evolução das empresas no setor automóvel

(nº de empresas)



Fonte: INE - Empresas (N.º) por Atividade económica (Subclasse - CAE Rev. 3); Anual, Sistema de contas integradas das empresas

Em 2023, o setor automóvel apresentou uma clara divisão entre as atividades. O **comércio, manutenção e reparação de veículos** com **33.449 empresas**, empregou **110.949 pessoas**. Dentro desta atividade, destaca-se a subcategoria do **comércio de veículos** que não tendo o maior número de empresas, empregou **48.350 pessoas (43,6%)** do total da atividade. Em contraste, a **produção de veículos, reboques, semi-reboques e componentes** com um apenas **680 empresas**, empregou um total considerável de **42.892 pessoas**, destacando a **produção de veículos** que, com apenas **45 empresas**, é a maior subcategoria desta atividade e empregou **33.162 pessoas (77%)**.



(s/ total da atividade)

Fonte: INE. Pessoal ao serviço (N.º) das Empresas por Atividade económica (Classe - CAE Rev. 3) e Forma jurídica; Anual

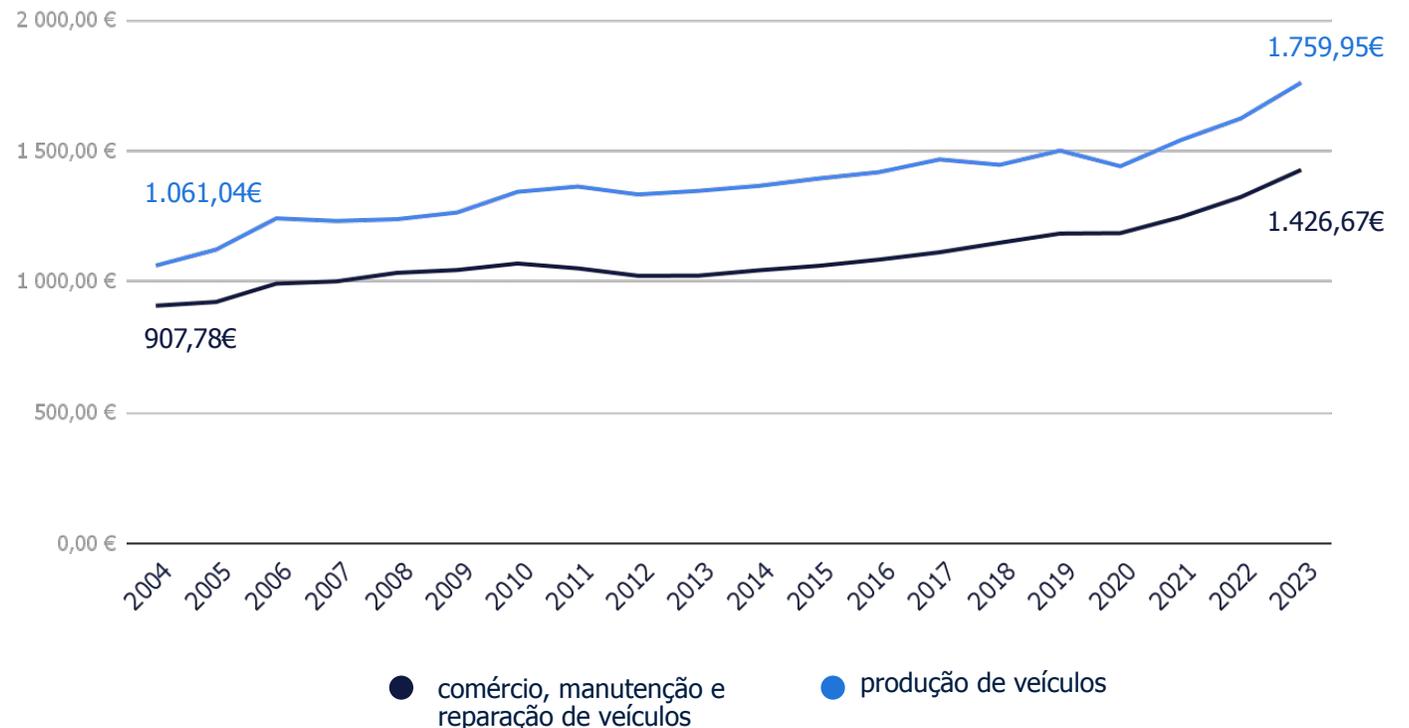
* **Pessoal ao serviço das empresas**: Pessoas que participaram na atividade da empresa, qualquer que seja a duração, nas seguintes condições: a) pessoal ligado à empresa por um contrato de trabalho, recebendo uma remuneração; b) pessoal ligado à empresa, sem contrato de trabalho, que não recebe uma remuneração (p. ex.: proprietários-gerentes, familiares não remunerados, etc); c) pessoal com vínculo a outras empresas que trabalham na empresa sendo por esta remunerados; d) pessoas nas condições anteriores, temporariamente ausentes por um período igual ou inferior a um mês por férias, conflito de trabalho, formação profissional, assim como por doença e acidente de trabalho.

A remuneração no setor automóvel em Portugal mostra uma tendência de crescimento, impulsionada pela necessidade de atrair talento e pelo contexto nacional de aumento salarial. Nos últimos 20 anos, o crescimento da remuneração média no setor foi de 61,9%. No último ano, o crescimento foi de 8,1%.

Na produção a remuneração passou de 1.061,04€ para 1.759,95€ ao longo de 20 anos (+40%). No comércio, a remuneração em 2004 era de 907,78€ e também se verificou um crescimento notável, atingindo 1.426,67€ em 2023 (+36%).

Por atividades, a remuneração da produção, em média, sempre foi um 25%, em média, mais alta que a do comércio, mas a diferença passou de ser de 153€ em 2004 para 332€ em 2023.

Evolução da remuneração bruta mensal média por trabalhador no setor automóvel (€)



Fonte: INE - Remuneração bruta mensal média por trabalhador (€) por Componente remuneratória, Setor institucional e Atividade económica (Secção - CAE Rev. 3); Trimestral - Declaração Mensal de Remunerações da Segurança Social e Relação Contributiva da Caixa Geral de Aposentações.

dados de registos.

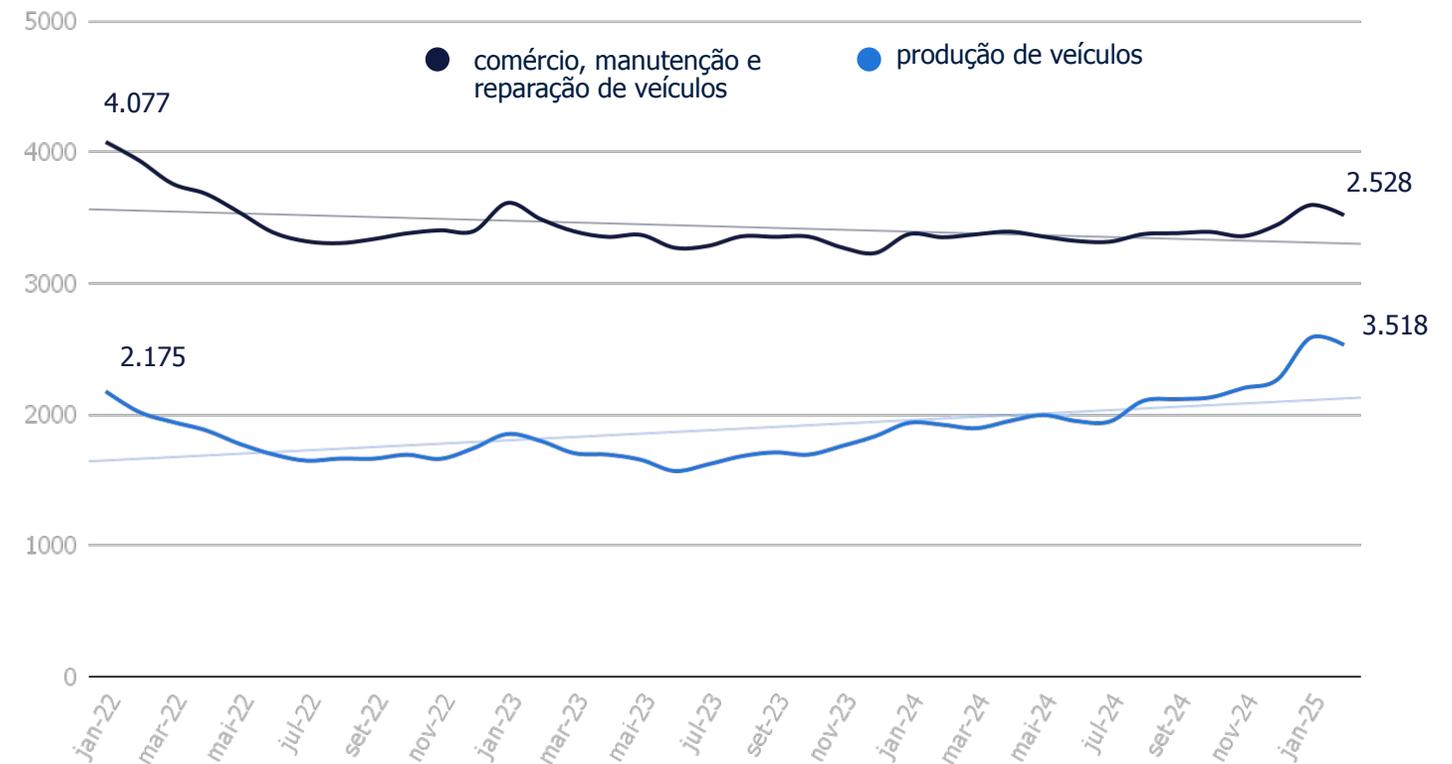
desemprego registado

Este setor apresenta uma **baixa sazonalidade** ao contrário das atividades dependentes do turismo.

Em fevereiro de 2025, o setor automóvel (comercialização e fabricação) representa apenas **2%** do total de desempregados registados nos Centros de Emprego do país, com **6.046 pessoas**. Este valor reflete uma tendência diferente e até contrária em cada uma das atividades. No caso da **comercialização** o desemprego **diminuiu** ao longo do período e totaliza em 2.528 pessoas, e na **produção** **aumentou** para 3.518 pessoas.

Evolução desemprego registado no setor automóvel

(nº de pessoas)



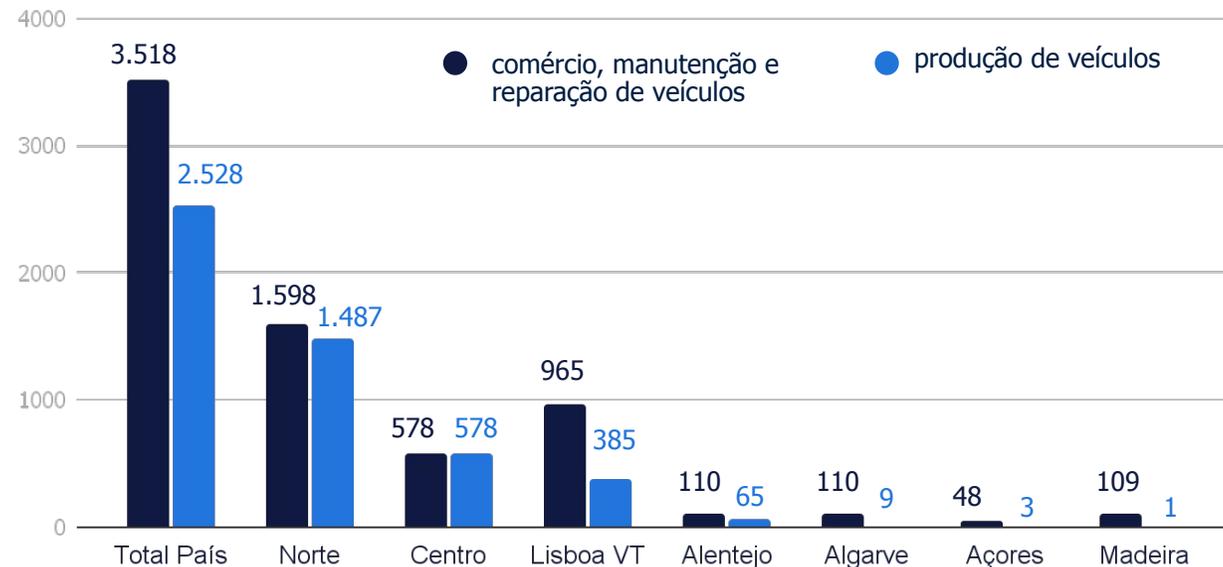
Fonte: IEFP - serviço público de emprego nacional. Desemprego registado, por atividade económica de origem do desemprego.

Dentro deste setor, o desemprego registado é maior no **comércio e reparação**, com **58,2%** (3.518 pessoas) do total do desemprego do setor. Na **produção**, o número de desempregados é de 2.528 pessoas (**41,8%**).

Por regiões, **Norte** é a região com maior desemprego nas duas atividades mas, apesar disso, o **Centro** acumula uma maior % (2,9%) do desemprego nesse setor em relação ao desemprego total da região. E, finalmente, **Lisboa** apresenta a maior diferença entre o número de desempregados das 2 atividades dentro do setor.

Desemprego registado no setor automóvel por região (fevereiro 2025)

(nº de pessoas)



Percentagem do desemprego no setor automóvel sobre o total do desemprego na região:

2,0%

2,7%

2,9%

1,3%

0,5%

1,1%

1,8%

Fonte: IEFP - serviço público de emprego nacional. Desemprego registado, por atividade económica de origem do desemprego.

destaques do setor. automóvel



O setor automóvel empregou 203,2 mil pessoas no 1Q de 2025. Este setor está formado pela produção de veículos e pelo comércio, manutenção e reparação de veículos. No último trimestre, o emprego no setor teve um ligeiro aumento de 0,2%.

No 1Q de 2025, o setor automóvel representou 3,9% do emprego total. A sua importância reside não apenas no emprego direto, mas no seu efeito multiplicador e um motor de inovação e desenvolvimento tecnológico.

No setor automóvel, a comercialização, manutenção e reparação com 131,2 mil empregados, representa 64,6% do total. A produção de veículos automóveis, reboques e semirreboques, com 72 mil empregados representa 35,4% do total

O setor automóvel caracteriza-se por uma masculinização no emprego. No 1Q de 2025, 3 de 4 empregados eram homens, 77% do emprego e 23% mulheres. Isto contrasta com a paridade a nível nacional.

Em 2023, a estrutura do emprego no setor da indústria transformadora mostra uma predominância de profissionais qualificados (43,7%) e semiquilificados (22,7%). Enquanto os níveis de gestão e liderança constituem uma menor proporção.

Uma maior proporção e crescimento das empresas do setor está na atividade do comércio chegando a 33.449 no ano 2023. Por sua vez, a produção de veículos se mantém mais estável, porém com um número de empresas inferior, com 680.

Em 2023, a remuneração neste setor teve, nos últimos 20 anos, um crescimento de 61,9%. No último ano foi de 8,1%, alcançando os 1.593€. Na atividade de produção foi de 1.759,95€. E, no comércio, de 1.426,67€.

Em fevereiro de 2025, o setor automóvel representou 2% dos desempregados registados no país (6.046 pessoas). O comércio, concentrou 58,2% do total do desemprego do setor e a produção 41,8%.

randstad research.

randstad.pt/research

#RandstadResearch

